

## POURQUOI UN EXAMEN DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE ?

L'examen de qualification professionnelle est un outil d'évaluation qui vise à certifier que tes connaissances et tes savoir-faire respectent les normes qualifiant un compagnon. L'examen est identique dans tous les CPA et ta qualification sera respectée partout au Québec.

Cette qualification confirme que tu as acquis les connaissances et les compétences nécessaires pour travailler dans le respect des règles régissant le métier de mécanicien, tout particulièrement celles concernant la sécurité du public.

L'examen de qualification professionnelle en mécanique de véhicules lourds routiers donne de la notoriété à l'industrie, car :

- ➔ pour les entreprises, c'est l'attestation de la qualification de son personnel;
- ➔ pour un mécanicien, c'est la reconnaissance de ses compétences et l'amélioration de ses conditions de travail;
- ➔ pour le public, c'est un gage de confiance.

**DÉMARCHE DE PRÉPARATION  
À L'EXAMEN DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE  
COMPAGNON MÉCANIQUE DE VÉHICULES LOURDS ROUTIERS**

**ÉTAPE A  
T'INFORMER**

- A.1 - Format de l'examen
- A.2 - Styles de consignes

**ÉTAPE B  
T'ENTRAÎNER**

- B.1 - Éléments à réviser
- B.2 - Révision

**ÉTAPE C  
GÉRER TON STRESS**

- C.1 - Pendant l'examen

**ÉTAPE D  
TES RÉSULTATS**

- D.1 - Réussite
- D.2 - Reconnaissance des acquis

L'examen est basé sur le contenu du diplôme d'études professionnelles (DEP) en mécanique de véhicules lourds routiers.

Il s'agit d'un examen oral, alliant la théorie (questions orales) et la pratique (interventions sur des composants mécaniques).

✚ Comportant une vingtaine de questions par module :

- La chaîne cinématique, roulement et direction
- Les freins hydrauliques et pneumatiques
- Le moteur et la mise au point
- L'électricité, l'électronique et l'air climatisé

✚ Durée moyenne : 180 minutes

✚ Note de passage :

60 % pour la 3<sup>e</sup> classe ou C

68 % pour la 2<sup>e</sup> classe ou B

73,5 % pour la classe A/B (à Québec seulement)

76 % pour la 1<sup>ère</sup> classe ou A

Tu seras évalué non seulement sur tes compétences, mais également sur ta compréhension et l'utilisation des procédures de vérification dictée par le manufacturier, ainsi que sur l'utilisation et la manipulation des outils et des instruments mis à ta disposition.

## DÉROULEMENT

Durant les 4 modules, un examinateur te demande d'effectuer des tâches que doit maîtriser un compagnon.

- ➔ Tu as le choix des outils et équipements. Choisis-les en fonction de la tâche à accomplir.
- ➔ Donne la réponse la plus complète possible et effectue, dans l'ordre, chacune des étapes nécessaires à l'exécution de la tâche demandée, et ce, de façon sécuritaire.
- ➔ Effectue ton travail en toute sécurité, pour toi et pour ceux qui t'entourent.
- ➔ Compte tenu des dangers relatifs à ta santé-sécurité, **le port de lunette de sécurité ainsi que les chaussures de sécurité sont obligatoires.**

*Tous les superviseurs et les examinateurs des régions assujetties aux CPA sont des mécaniciens d'expérience, 1<sup>ère</sup> classe ou A, œuvrant dans le métier et ayant reçu une formation rigoureuse pour faire passer l'examen de mécanique de véhicules lourds routiers de façon uniforme dans tous les CPA.*

Sois rigoureux  
dans l'exécution  
des tâches  
demandées

L'examineur te  
demandera d'effectuer  
plusieurs types  
d'interventions relatives au  
travail d'un compagnon.



- Identifier des produits et des composants.
- Mesurer des éléments.
- Assembler des éléments mécaniques.
- Poser et déposer des composants mécaniques.
- Poser des diagnostics.
- Effectuer des réglages.
- Prendre des lectures à l'aide de différents appareils de mesure.
- Choisir et utiliser des outils et des équipements.
- Interpréter les données et les valeurs avec précisions.
- Se prononcer sur l'état d'éléments que vous aurez vérifiés.

**ATTENTION!**

Voici les éléments sur lesquels tu pourrais être évalué.

**SAIS-TU...**

	<b>COURS DE FORMATION</b>	<b>TRAVAIL AVEC UN COMPAGNON OU UN TUTEUR</b>	<b>AUTOFORMATION</b>	<b>RECHERCHES SUR INTERNET</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sélectionner l'information</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ sur un modèle de véhicule lourd défini, pour la vérification et l'entretien               <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la suspension ;</li> <li>- de la direction ;</li> <li>- de la transmission ;</li> <li>- du moteur ;</li> <li>- des freins.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Interpréter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ les recommandations des constructeurs.</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Inspecter visuellement les systèmes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de suspension ;</li> <li>- de direction ;</li> <li>- de freinage ;</li> <li>- de lubrification ;</li> <li>- de refroidissement ;</li> <li>- de transmission de pouvoir.</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Déterminer les vérifications</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ à effectuer, selon les recommandations des constructeurs, sur les systèmes               <ul style="list-style-type: none"> <li>- de suspension et de direction ;</li> <li>- de transmission de pouvoir ;</li> <li>- de freinage.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Valider</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ les résultats de tes investigations avec les spécifications des constructeurs.</li> </ul> </li> </ul>				

SAIS-TU...	COURS DE FORMATION	TRAVAIL AVEC UN COMPAGNON OU UN TUTEUR	AUTOFORMATION	RECHERCHES SUR INTERNET
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Expliquer</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ le fonctionnement et les caractéristiques               <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la transmission de pouvoir ;</li> <li>- du système de charge ;</li> <li>- du système de démarrage ;</li> <li>- des pièces du moteur : bloc-cylindres, vilebrequin, culasse, etc. ;</li> <li>- du système d'injection d'essence ;</li> <li>- du système de climatisation ;</li> <li>- du système de freinage hydraulique et pneumatique.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Vérifier et analyser</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les composants du système de freinage ;</li> <li>- les composants du moteur ;</li> <li>- le système de refroidissement ;</li> <li>- les systèmes de transmission de pouvoir ;</li> <li>- le système d'injection d'essence ;</li> <li>- la climatisation ;</li> <li>- les systèmes de démarrage et de charge.</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Déterminer</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ l'état des divers systèmes d'un véhicule lourd : Bon / Mauvais</li> <li>❖ les causes possibles d'anomalies</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ajuster</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Les composants               <ul style="list-style-type: none"> <li>- de la transmission de pouvoir ;</li> <li>- du moteur ;</li> <li>- du système de freinage.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>				

SAIS-TU...	COURS DE FORMATION	TRAVAIL AVEC UN COMPAGNON OU UN TUTEUR	AUTOFORMATION	RECHERCHES SUR INTERNET
<p style="text-align: center;"><b>En électricité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Comprendre</b> sa nature et ses propriétés.</li> <li>• <b>Appliquer</b> les notions d'électricité aux véhicules lourds.</li> <li>• <b>Découvrir</b> ses sources.</li> <li>• <b>Reconnaître</b> les différents circuits électriques.</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Interpréter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ des plans et des schémas électriques.</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sélectionner, consulter et interpréter</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ l'information technique sur les circuits électriques et électroniques.</li> </ul> </li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Localiser</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ l'emplacement des capteurs et des actionneurs.</li> </ul> </li> </ul>				

**B-2**

## RÉVISION

Passes à l'action

Choisis le type de formation dont tu as besoin.

Des cours préparatoires seraient pour toi la meilleure façon de réviser les éléments pratiques?

Tu choisis d'approfondir par toi-même les notions que tu maîtrises moins facilement ?

Pour t'informer sur les formations et les manuels, consulte

[www.carbure.ca](http://www.carbure.ca)

ou encore contacte ton CPA

Certains manuels de formation des CPA sont conçus spécifiquement pour te préparer à l'examen de qualification professionnelle. Ils portent sur les sujets suivants :

- ➔ chaîne cinématique, roulement et direction;
- ➔ électricité, électronique et air climatisé;
- ➔ freins hydrauliques et pneumatiques;
- ➔ moteur et mise au point.

Tu peux demander à ton employeur ou encore à un compagnon 1ère classe ou A que tu connais de t'accompagner dans ta démarche.



Pour les notions qui te sont moins familières, tu peux parfaire ta formation en consultant certains sites Internet spécialisés.



INFOS SUR LES MANUELS DE FORMATION  
Voir page suivante



## Manuels de préparation à l'examen Mécanique de véhicules lourds routiers

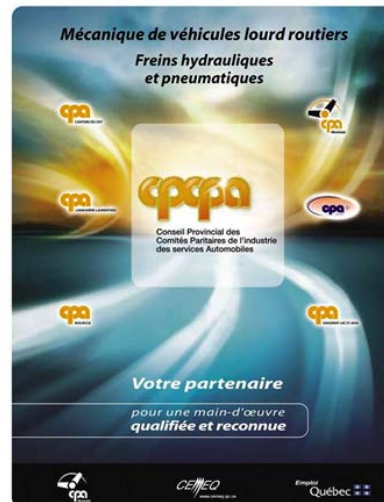
### *Tenue de route et chaîne cinématique*

Code Carburé : MVE-34  
Durée : 45 heures



### *Freins hydrauliques et pneumatiques*

Code Carburé : MVE-33  
Durée : 45 heures



### *Électricité, électronique et air climatisé*

Code Carburé : MVE-26  
Durée : 45 heures



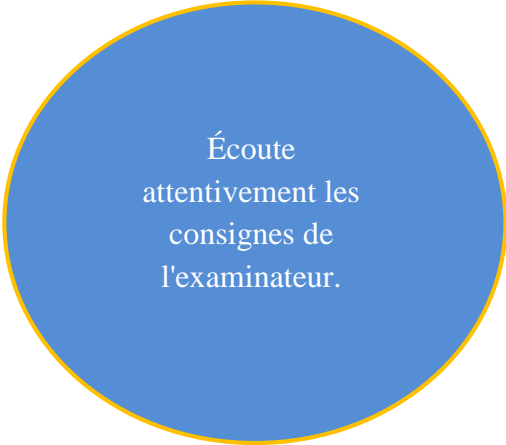
### *Mise au point du moteur*

Code Carburé : MAE-64  
Durée : 45 heures



C-1

## PENDANT L'EXAMEN



Écoute  
attentivement les  
consignes de  
l'examineur.

- Sois très bien préparé.
- Écoute attentivement les directives du superviseur.
- Ne te laisse pas distraire par l'environnement.
- Avant de répondre, récapitule mentalement les étapes que tu dois accomplir pour réussir la consigne demandée.
- Prends le temps de bien choisir tes outils et équipements.
- Parle doucement et calmement. Tu peux prendre un moment de réflexion avant de commencer ta réponse.
- Il n'y a pas de temps limite pour l'examen. Prends ton temps.

D-1

RÉUSSITE

**BRAVO!**

Tu as réussi l'examen de qualification professionnelle compagnon mécanique de véhicules lourds routiers.

Tu recevras par la poste ta nouvelle carte de qualification compagnon.

**BEAUCOUP DE SUCCÈS DANS TA CARRIÈRE !**



En cas d'échec, le service de la qualification de ton CPA t'indique, après analyse de ton examen, les points qui demandent à être révisés de nouveau afin que tu puisses obtenir ton certificat de qualification compagnon.

**LES DROITS DE REPRISE**

Le délai pour la reprise varie en fonction de ton résultat et du certificat de compétence que tu possèdes. Ce délai varie entre  
6 mois et 1 an

**Tu es apprenti et tu as échoué à  
l'examen de qualification mécanique  
de véhicules lourds routier ?**

**LE CPA A UN PROGRAMME POUR  
TOI**

### **LA PROCÉDURE DE RECONNAISSANCE DES ACQUIS POUR LES APPRENTIS**

- Si l'apprenti échoue à son examen, il pourra choisir de conserver les pointages pour les modules de l'examen qu'il aura réussis ou de reprendre l'examen en entier.
- Si l'apprenti choisit la reconnaissance des acquis, il aura droit de reprendre les modules non réussis pour obtenir son certificat de compagnon C ou 3e classe seulement.
- Il devra exercer ce choix à l'intérieur d'un délai d'un an à compter de la date de l'examen.



**Pour les détails d'admission et pour toutes autres questions,  
contacte ton CPA le plus tôt possible**